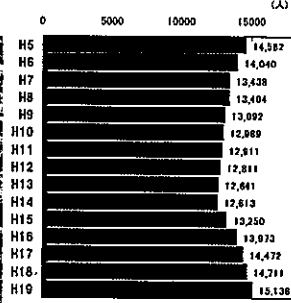


横川駅の概要



1日の平均乗車人員 (人)



資料: JR西日本

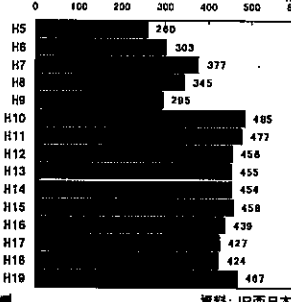


横川 (可部線)	配線	ホーム		構内通路		駅体制	自動改札		駅前広場				
		有効長	幅	幅	遮断機		形式	台数	種類	面積	バス本数	タクシーブース	タクシープール
	1面2線	180m	6.8~2.9m	—	—	直轄	基本	7台	協定広場	6,600㎡	7バス	乗1、降1	7台
乗車人員	安全側線	線形							駐輪場		周辺施設		
15,138人	起点側	終点側	曲線	分岐器					面積	台数	プレスタモール、ガジル横川、西区 民文化センター		
	—	有り	—						—	846台			

三滝駅の概要



1日の平均乗車人員 (人)

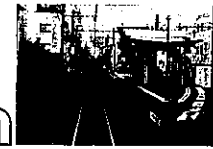
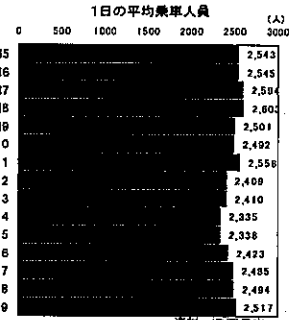


資料: JR西日本



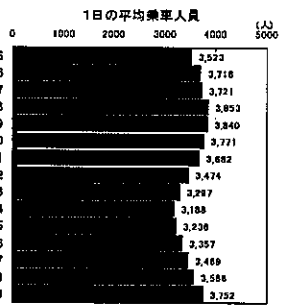
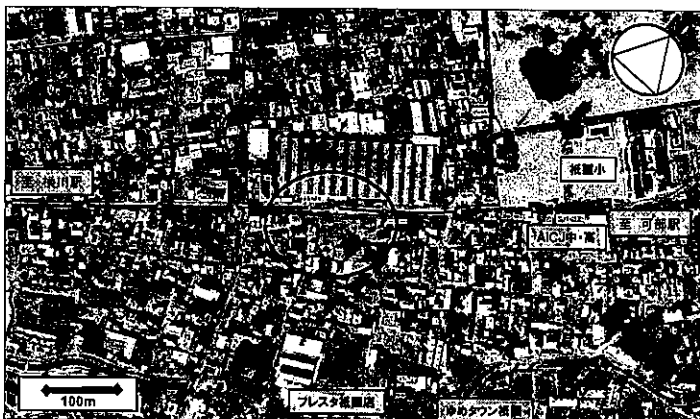
三滝	配線	ホーム		構内通路		駅体制	自動改札		駅前広場				
		有効長	幅	幅	起点側		形式	台数	種類	面積	バス本数	タクシーブース	タクシープール
	1面2線	85m	6.6~3m	3m	下り線側	無人	簡易	1台					
乗車人員	安全側線	線形							駐輪場		周辺施設		
467人	起点側	終点側	曲線	分岐器					面積	台数	三滝寺、三滝基苑		
	—	—	R=300、400	11-10番橋	12-10番河				—	—			

安芸長束駅の概要



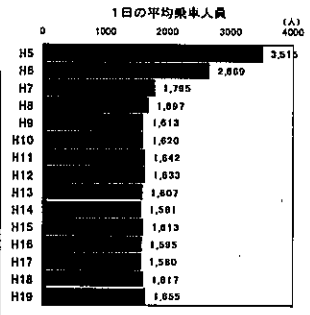
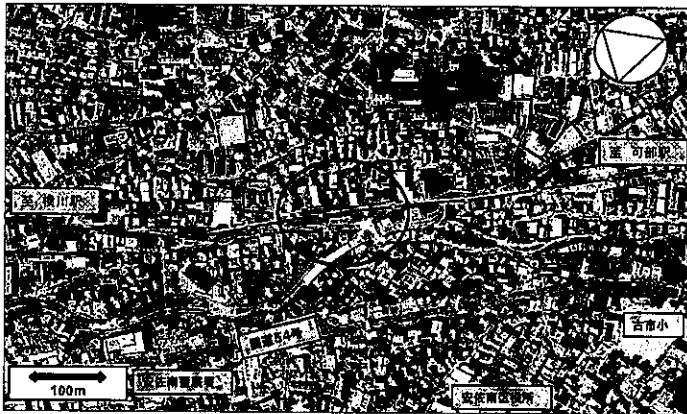
安芸長束	配線	ホーム		構内通路		駅体制	自動改札		駅前広場				
		有効長	幅	幅	終点側		形式	台数	種類	面積	バス・バス	タクシー・バス	タクシー・一般車
乗車人員 2,517人	1面2線	85・84m	5~0.8m	2.7m	下り線側	委託	簡易	2台	JR単独	130㎡			
	安全側線				線形					駐輪場			
	起点側	終点側	曲線	分岐器					面積	台数	フレスタ長束店、広島文化短大、シャープ		
	—	—	R=約300	11-8番片	12-8番片				166㎡	135台			

下祇園駅の概要



下祇園	配線	ホーム		構内通路		駅体制	自動改札		駅前広場				
		有効長	幅	幅	終点側		形式	台数	種類	面積	バス・バス	タクシー・営業所	一般車
乗車人員 3,752人	1面2線	85m	3.8~0.8m	2.5m	上り線側	委託	基本	2台	JR単独	570㎡			
	安全側線				線形					駐輪場			
	起点側	終点側	曲線	分岐器					面積	台数	広島経済大学、AICJ中高校、コベルコ、INAX、イズミゆめタウン、フレスタ祇園店		
	—	—	R=500	11-8番片	12-10番片	21-8番片			240㎡	110台			

古市橋駅の概要

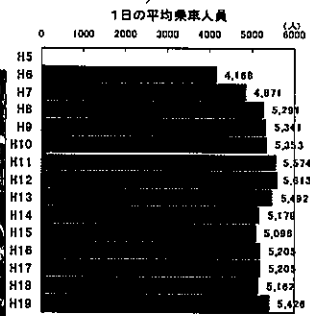


資料: JR西日本



古市橋	配線	ホーム		構内通路		駅体制	自動改札		駅前広場				
		有効長	幅	幅	遮断機		形式	台数	種類	面積	バス・バス	タクシー・プール	一般車
乗車人員 1,655人	2面2線	85m	2.7~2.3m	2m	上下線横断	委託	簡易	2台	JR単独	216㎡		2台	8台(有料)
	安全側線								駐輪場			周辺施設	
	起点側	終点側	曲線	分岐器				面積	台数	徳園北高校、葦原商庫、ドン・ホーテ、安佐南区役所、安佐南区民文化センター、安佐南警察署			
	有り	有り	R=500、700	114-10片	110-8番乗片	124-8番派	120-8番乗片		1,885㎡	664台			

大町駅の概要

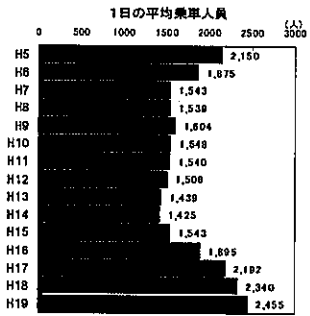


資料: JR西日本

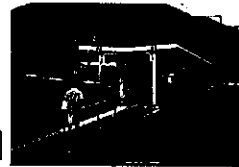


大町	配線	ホーム		構内通路		駅体制	自動改札		駅前広場				
		有効長	幅	幅	遮断機		形式	台数	種類	面積	バス・バス	タクシー・プール	タクシー
乗車人員 5,426人	1面1線	98m	5.5~2.5m	—	—	直轄	基本	3台	交通広場	2,200㎡		4バス	タクシー・マイカー兼用
	安全側線								駐輪場			周辺施設	
	—	—	曲線	分岐器				面積	台数	(アストラム乗換) 広島市立大、安田女子大、短大、修進大、高校5校、共立病院			
			R=1100	—	—	—			建物内	680台			

緑井駅の概要

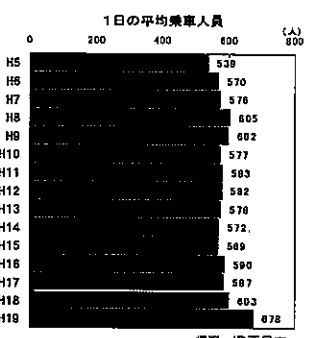


資料:JR西日本



緑井	配線	ホーム		構内通路		駅体制	自動改札		駅前広場					
		有効長	幅	幅	遮断機		形式	台数	種類	面積	バスバース	タクシーバース	一般車	
乗車人員 2,455人	1面2線	85m	3.7m	3m	—	委託	簡易	2台	協定	2,687㎡	1バース	2台	8台	
	安全側線		線形				駐輪場		周辺施設					
	起点側	終点側	曲線	分岐器			面積	台数	共立病院、東宝シネマ、フジグラン、コマ、天満屋					
	有り	有り	R=400	114-10両	110-8乗車片	124-10島両	120-8乗車片	599㎡	204台					

七軒茶屋駅の概要

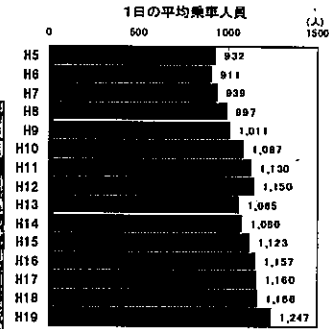


資料:JR西日本



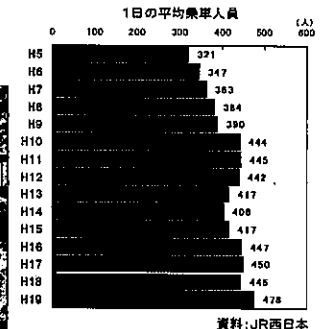
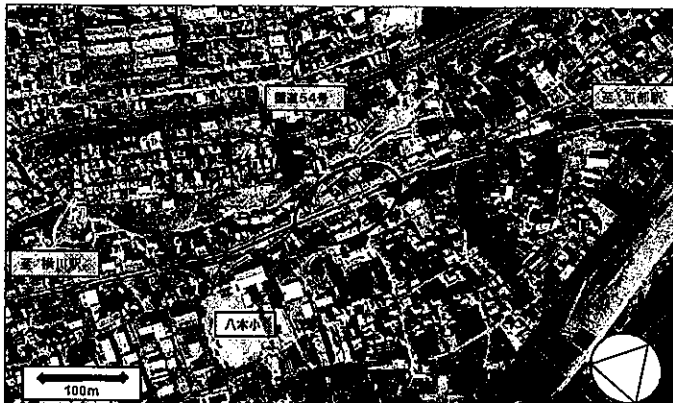
七軒茶屋	配線	ホーム		構内通路		駅体制	自動改札		駅前広場				
		有効長	幅	幅	遮断機		形式	台数	種類	面積	バスバース	タクシーバース	タクシーバース
乗車人員 678人	1面1線	85m	2.1~1.5m	—	—	無人	簡易	1台	JR単独	10㎡			
	安全側線		線形				駐輪場		周辺施設				
	—	—	—	分岐器			面積	台数	安佐南区佐東出張所、古川せらぎ公園				
	—	—	—	—	—	—	54㎡	36台					

梅林駅の概要



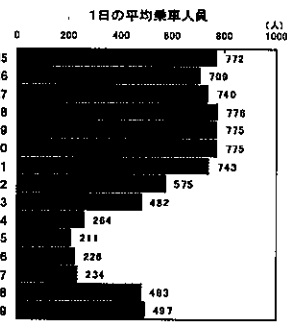
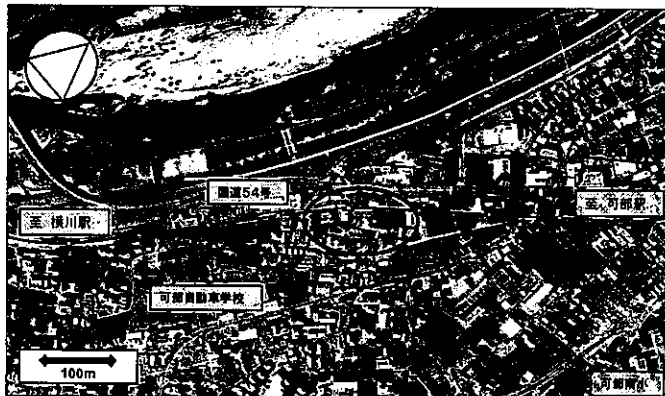
梅林	配線	ホーム		構内通路		駅体制	自動改札		駅前広場				
		有効長	幅	幅	遮断機		形式	台数	種類	面積	バス本数	タクシー本数	タクシー本数
乗車人員 1,247人	1面2線	88m	4.5~3m	2.5m	下り線側	委託	簡易	1台	JR単独	104㎡			
	安全側線	線形								駐輪場		周辺施設	
	起点側	終点側	曲線	分岐器					面積	台数	デポテオ、ヤマダ電機、西村ソイ、トイザラス、スポーツデポ		
	—	—	R=500	11-10番片	12-8番片				管理者不明	150台			

上八木駅の概要



上八木	配線	ホーム		構内通路		駅体制	自動改札		駅前広場			
		有効長	幅	幅	遮断機		形式	台数	種類	面積	バス本数	タクシー本数
乗車人員 478人	1面1線	88m	3.4~1.5m	—	—	無人	簡易	1台				
	安全側線	線形								駐輪場		周辺施設
	起点側	終点側	曲線	分岐器					面積	台数	安佐病院	
	—	—	—	—	—							

中島駅の概要

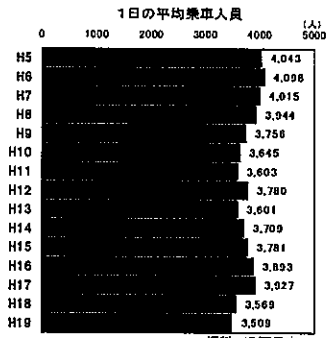


資料:JR西日本



中島 乗車人員 497人	配線	ホーム		構内通路		駅体制	自動改札		駅前広場			
	1面1線	有効長 91m	幅 2.9~2.1m	幅	遮断機		形式	台数	種類	面積	バスバース	タクシーバース
	安全側線	線形					簡易	1台	駐輪場		周辺施設	
	起点側 終点側	曲線	分岐器		面積	台数			広島文教女子大・高、安芸市民病院、西川化成、可部自動車学校、安佐北区スポーツセンター、Hロ-7等			

可部駅の概要



資料:JR西日本

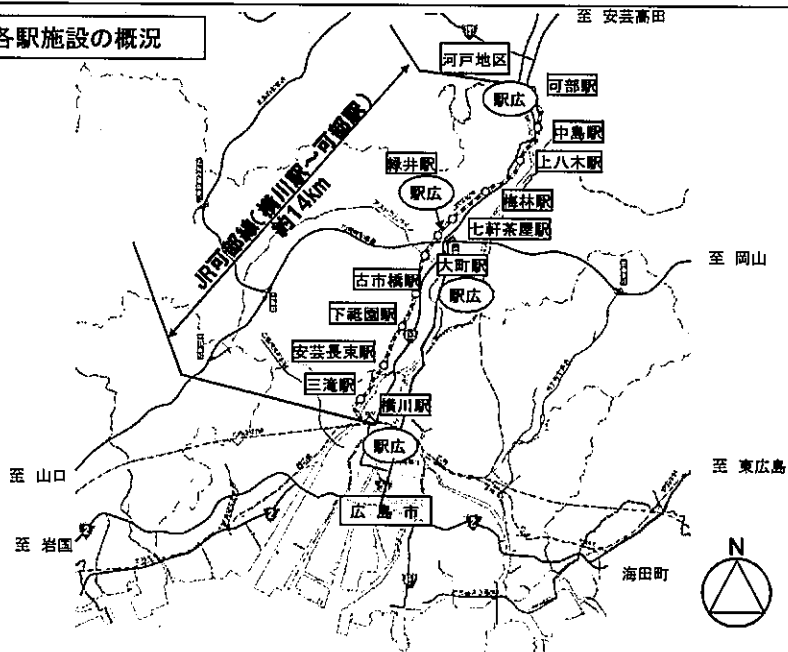


可部 乗車人員 3,509人	配線	ホーム		構内通路		駅体制	自動改札		駅前広場							
	2面2線	有効長 120+90m	幅 5~3m	幅 2.5m	留置線側		側線	形式	台数	種類	面積	種類	面積	バスバース	タクシーバース	タクシープール
	留置線	線形					基本	3台	交通広場 3,600㎡	JR単独	1,908㎡	6バス	8台	駐輪場		周辺施設等
	—	—	—	31-10番片	32-8番片	32D-8番片								33-10番片	41-10番片	

5.駅前広場・駐輪場の現況

第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

各駅施設の概況



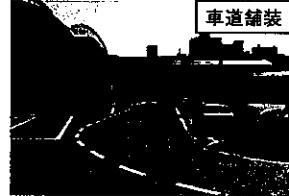
横川駅前広場の現状



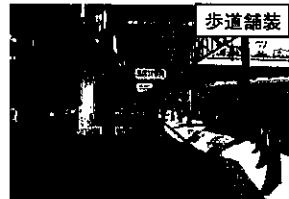
H16年3月 駅前広場完成

駅乗車人員(H19)15,138人/日

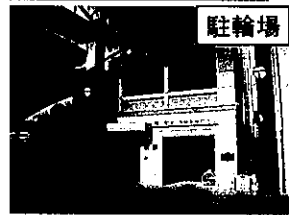
レトロ調の空間作り



車道舗装



歩道舗装

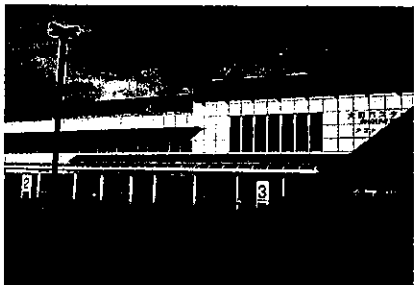
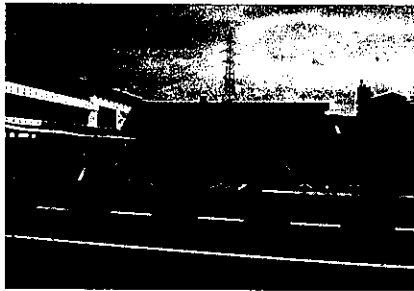


駐輪場

周辺建物

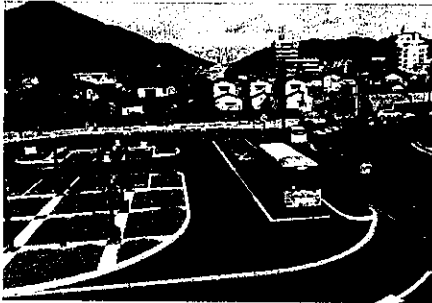
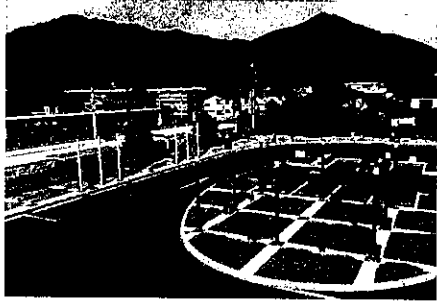
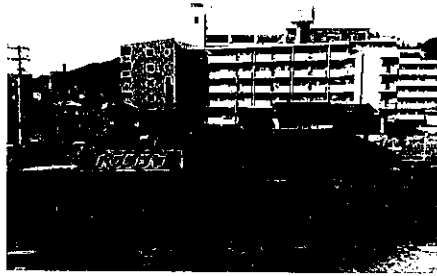
大町駅前広場の現状

駅乗車人員(H19)5,426人/日



緑井駅前広場の現状

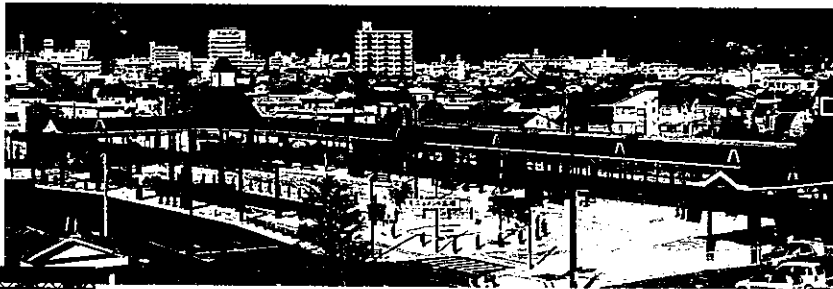
駅乗車人員(H19)2,455人/日



可部駅前広場の現状

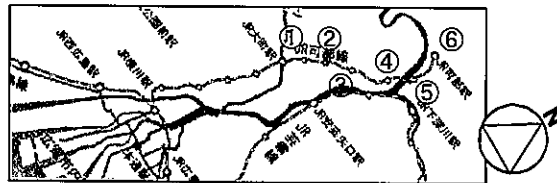
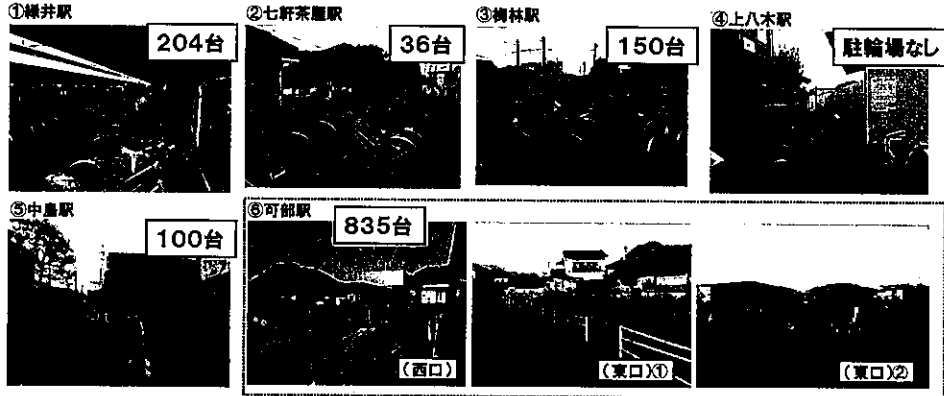
駅乗車人員(H19)3,509人/日

H19年12月駅西口駅前広場完成



第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

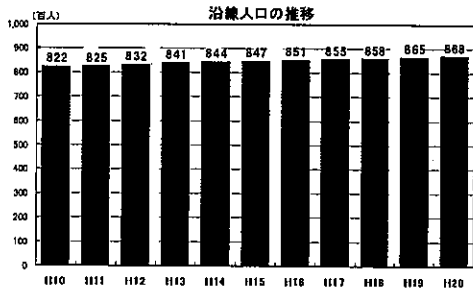
JR可部線(緑井駅~可部駅)の駅駐輪場



6. JR可部線の沿線の状況

第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

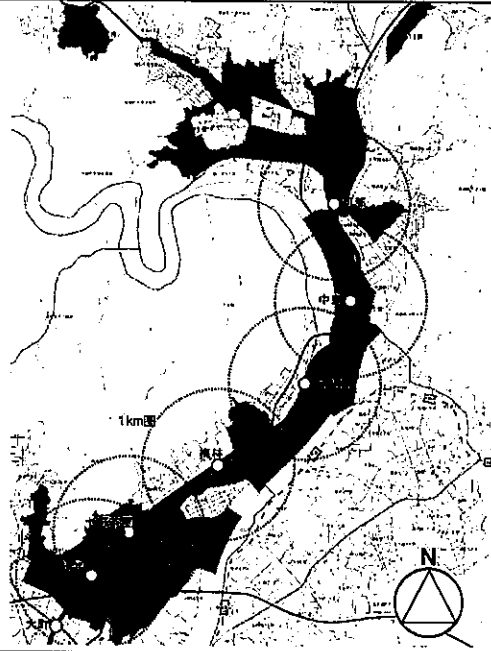
JR可部線沿線(緑井駅～可部駅)の人口



資料:住民基本台帳(9月末時点)

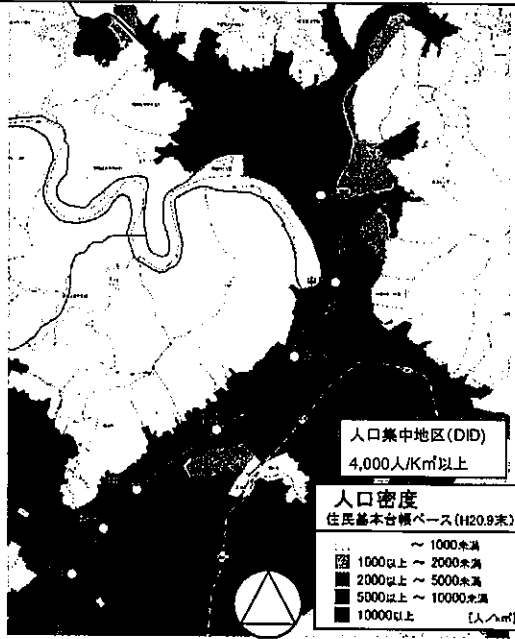
人口が増加した町丁目・字
(H10→H20)

※ピンク・緑色のエリアが集計対象
ピンクが増加した町丁目・字



第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

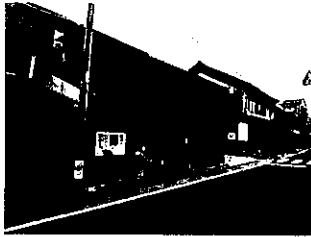
JR可部線周辺の人口密度



第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

JR可部線周辺の施設分布

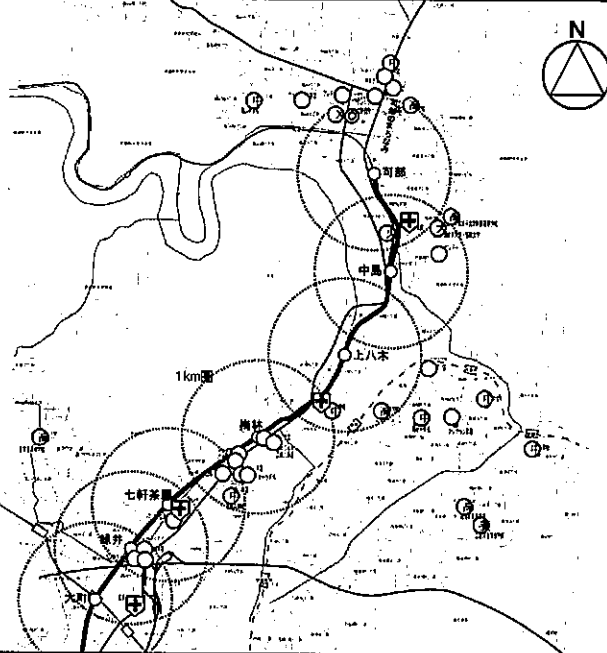
①可部駅～緑井駅



可部に残る昔のまちなみ

凡例

- ① 市役所・支所
- ② 警察署
- ③ 消防署
- ④ デパートなど主な小売店
- ⑤ 中学校
- ⑥ 高等学校
- ⑦ 大学
- ⑧ 養護学校
- ⑨ 主な病院



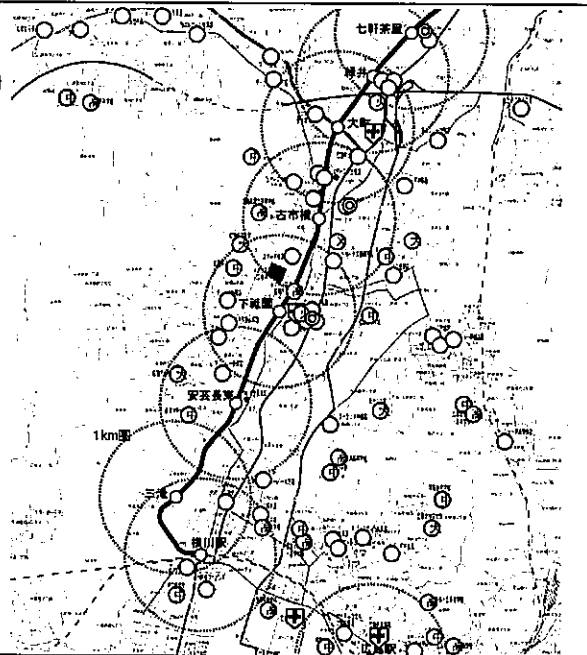
第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

②緑井駅～横川駅



凡例

- ① 市役所・支所
- ② 警察署
- ③ 消防署
- ④ デパートなど主な小売店
- ⑤ 中学校
- ⑥ 高等学校
- ⑦ 大学
- ⑧ 養護学校
- ⑨ 主な病院



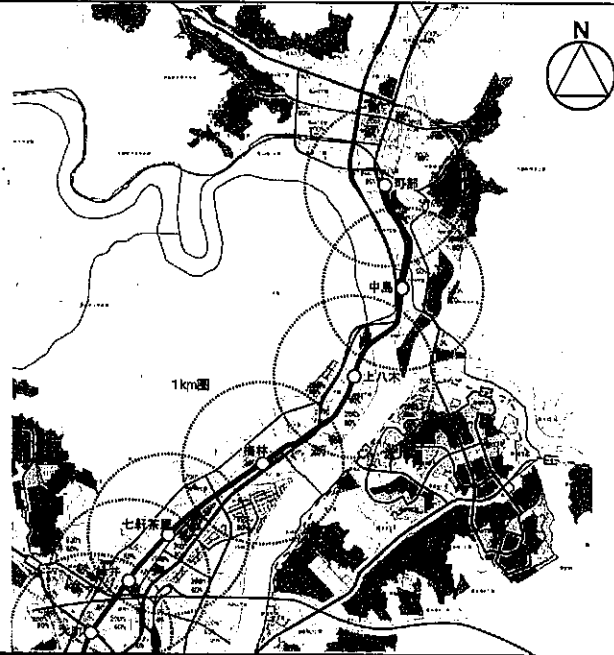
第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

JR可部線周辺の都市計画の状況

①可部駅～緑井駅

※図中の%表示
 ・緑色:容積率
 ・茶色:建坪率

- 【凡例・用途地域】
- 第1種低層住居専用地域
 - 第2種低層住居専用地域
 - ▨ 第1種中高層住居専用地域
 - ▩ 第2種中高層住居専用地域
 - 第1種住居地域
 - 第2種住居地域
 - 準住居地域
 - ▨ 近隣商業地域
 - ▩ 商業地域
 - 準工業地域
 - 工業地域
 - 工業専用地域
- 都市計画道路

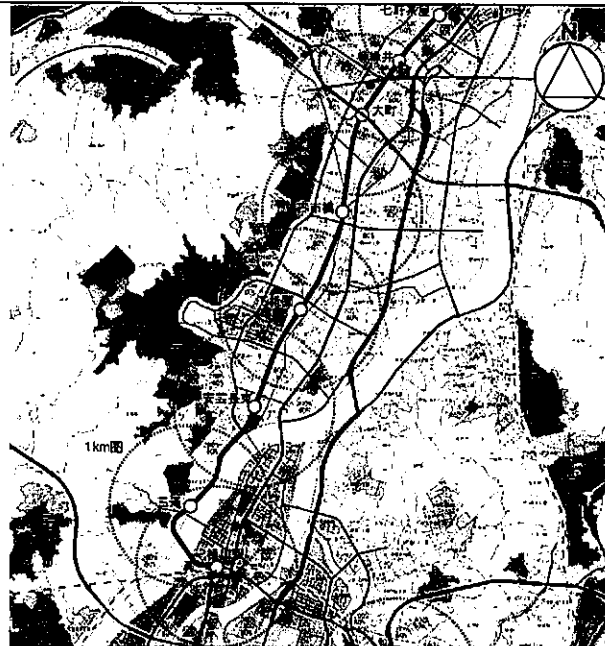


第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

②緑井駅～横川駅

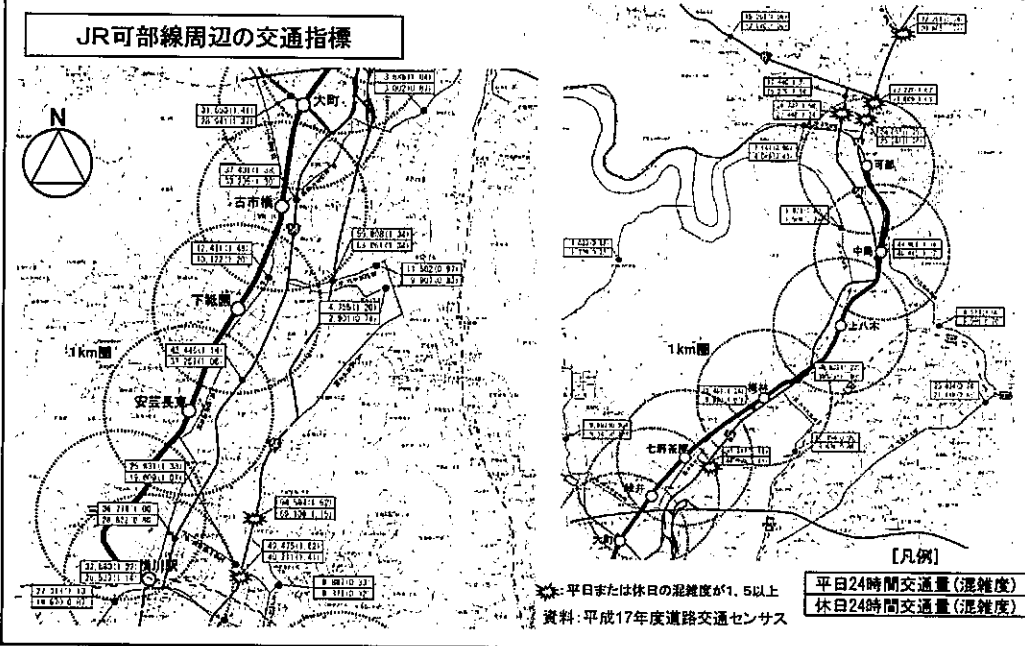
※図中の%表示
 ・緑色:容積率
 ・茶色:建坪率

- 【凡例・用途地域】
- 第1種低層住居専用地域
 - 第2種低層住居専用地域
 - ▨ 第1種中高層住居専用地域
 - ▩ 第2種中高層住居専用地域
 - 第1種住居地域
 - 第2種住居地域
 - 準住居地域
 - ▨ 近隣商業地域
 - ▩ 商業地域
 - 準工業地域
 - 工業地域
 - 工業専用地域
- 都市計画道路



第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

JR可部線周辺の交通指標



第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

(参考)混雑度とは

混雑度とは、道路の混雑の程度を示す指標であり、道路の交通量を交通容量で除して算出する。

$$\text{混雑度} = \text{交通量} / \text{交通容量}$$

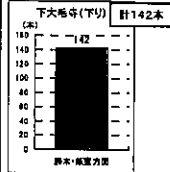
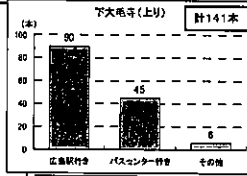
混雑度	ピーク時 (朝夕等の交通量の多い時間帯)	平常時 (平均的な交通量の時間帯)
0.5	<p>隊列の列になって走行することが多い。交通量が少ないためピーク時間帯にあっても平滑な走行ができる。</p>	<p>間隙とした交通量であり、渋滞もなくスムーズな走行ができる。</p>
1.0	<p>連続した車列ができるが、ノロノロすることなく走行することができる。</p>	<p>走行車間が小さくスムーズに走ることができる。</p>
1.5	<p>渋滞が生じ、ノロノロ運転が続き停止する回数が多い。また、信号を通過する時においても数回待らなくなる。</p>	<p>渋滞は生じないが速度低下の状態となり、車群が出来やすくなる。</p>

● 混雑度のイメージ 出典:建設白書平成元年版

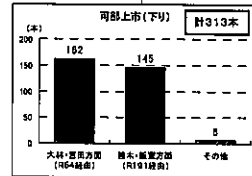
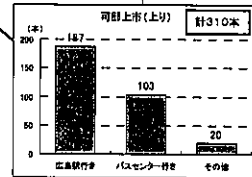
第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

JR可部線周辺のバス路線

■可部駅～緑井駅



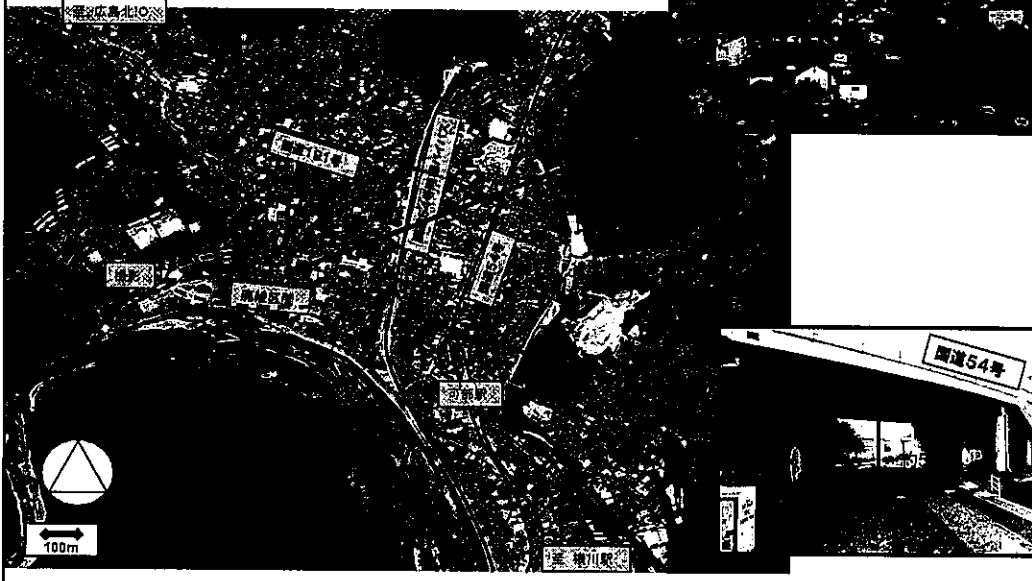
1km圏



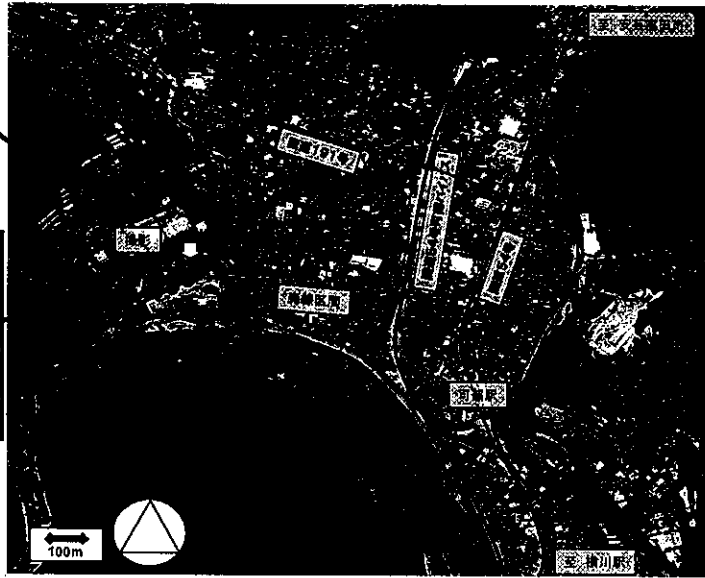
ピンク色:バス路線

河戸地区の現状

①可部～河戸間



②河戸付近



7. JR可部線の沿線のまちづくり

第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

**可部線
メモリアル街道**

沿線地域に住む人々と旧JR可部線との関わりや地域の地勢・産業・情報などの特性を活かしながら、線路敷や駅舎、駅前広場などの鉄道施設の活用に向けた「基本的な方向性」

※平成18年3月策定

沿線地域活性化の活用可能性 基本となる方向性と具体的な活用策

沿線地域活性化の活用可能性 基本となる方向性と具体的な活用策

第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

広島市と地域との連携

佐東地区まちづくり協議会
昭和63年12月設立

昭和63年に設立。平成3年には「広島市まちづくり要綱」による活動助成、専門家の助言等を受け、住民主体で「佐東地区まちづくり計画」を策定。その後、広報誌の発行、まちづくり講演会、古川のホテルの里づくり事業、緑井駅前サロンの運営など、多様な活動を実施中。

緑井駅前サロン

可部線沿線のまちづくり懇談会
平成15年3月19日設立

可部地区において、主に可部線沿線に関する各学区ごとのまちづくりを、一体的な取組みとして総合調整することを目的とする

情報提供
意志決定

可部地区

尾山南学区

可部線・河戸駅電化促進期成同盟会
電化延伸を軸としたまちづくり

可部西駅前会 中間駅前会

議決 (飯塚井荒下地区まちづくり協議会)

河戸地区まちづくり協議会

可部学区

可部駅前まちづくりの会
主に可部西口広場整備を軸としたまちづくり

可部駅西口広場部会
旧街道街並み・環境部会
商・工業振興部会
広報・イベント部会

可部南学区

中島駅の移設など再整備の具体化に合わせ今後まちづくりの検討を行う

29

第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

JR可部線沿線における登録駐車台数

■大町駅

箇所数:1カ所
 駐車可能台数:18台
 契約台数:17台
 料金:10,500円/月

■古市橋駅

箇所数:2カ所
 駐車可能台数:31台
 契約台数:27台
 料金:8,000~10,000円/月

■安芸長束駅

箇所数:2カ所
 駐車可能台数:53台
 契約台数:30台
 料金:8,000~10,000円/月

■可部駅

箇所数:2カ所
 駐車可能台数:29台
 契約台数:28台
 料金:6,000~6,300円/月

■中島駅

箇所数:1カ所
 駐車可能台数:32台
 契約台数:27台
 料金:6,300円/月

■緑井駅

箇所数:4カ所
 駐車可能台数:169台
 契約台数:124台
 料金:7,000~10,000円/月
 (ジグランは15,000円だが、
 10,000円の商品券あり)

広島市

参考:パーク&ライド駐車場情報提供システム



第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

都市農村交流の場としての市民農園の設置

農業体験・レクリエーションの場としての市民菜園の設置

■広島市市民農園の設置

○ 市民に農作物の栽培体験の場を提供し、都市と農村の交流を促進するため、市内3箇所に設置

【三田市民農園】

■一般区画
 約25㎡(7坪程度):7,500円/年
 ■福祉区画
 1~2㎡程度:150円/年

【見張市民農園】

■一般区画
 約50㎡(15坪程度):39,000円/年
 ■福祉区画
 1~2㎡程度:3,900円/年



【三田市民農園】

■一般区画
 約50㎡(15坪程度):39,000円/年
 ■大型区画
 約100㎡(30坪程度):78,000円/年
 ■福祉区画
 1~2㎡程度:3,900円/年

■広島市市民菜園の設置

○ 種まきから収穫までの農業体験を気軽に楽しむことができる市民菜園の設置を進めている

◇ 市街地近郊など比較的に利用しやすい場所にあり、区画単位が小さく、気軽に農作業を体験可能。

【対象】市内に在住か通勤している人

【区画】10㎡

【設備】給水施設(手押しポンプ)のみ

【入園料】1区画、1年間、3,000円
 (5区画まで借りることが可能)

【利用期間】4月1日~来年3月31日までの1年間(最長5年間の継続利用が可能)

参考:広島市、広島市農業振興センターHP

9.アンケート調査について

第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

アンケート調査実施の目的

公共交通の利便性向上に関わる施策の実施
→(将来にわたり)地域住民の生活をもっと便利で快適にする

そのためには、実際に住民が利用することが不可欠

アンケート調査の目的

- ①現状の行動パターンを把握する
- ②生活交通に関する住民の要望を把握する
- ③主な交通施策の実施による住民の交通行動変化(意向)を把握する

第3回 JR可部線活性化協議会説明資料

アンケート調査実施の概要(案)

調査対象

- ・地元協議会等を通じて、沿線住民(15歳以上)にアンケート調査票を配布。
- ・合わせて、JR可部線活性化に関わるメニューについて聞き取りアンケートを実施する。

主な設問

回答者の個人属性	年齢、性別、職業、住所、交通環境(クルマ利用の有無など)
現在の交通行動パターン	主な目的における交通行動のパターン(目的地、交通手段、頻度など)の明確化。
交通施策の想定及びその利用意向	可部線の増便や延伸、バス等によるアクセス改善、駅バリアフリー化等々による、公共交通への交通行動変化の意向。
交通の活性化に関わる要望・取り組み	自由記述

実施方法

- ・実施時期 : 平成21年1月~2月末
- ・対象エリア: 緑井以北を対象
- ・配布枚数 : 佐東地区、安佐北地区(可部地区含む)に1,000部程度を予定
- ・ヒアリング : まちづくりの会等の代表者の方を対象

※アンケートの調査方法や内容については、事務局預かりとさせて頂きたい。